

Enklawa Puszczyka, Pięciolinii, Wiolinowa

Uwaga!

Projekt organizacji ruchu opracowany wiosną 2016 roku nie uwzględnia remontów i przebudów ciągów pieszo-jezdnych przeprowadzonych w okresie późniejszym. Dlatego też projekt musi zostać uzupełniony o nowe miejsca postojowe – np. przy budynku Pięciolinii 8.

[fragment opisu projektu technicznego]

Projekt organizacji ruchu przewiduje:

- ustawienie na wjeździe na teren dróg wewnętrznych (osiedla – Enklawa II) zarządzanych przez SBM „Jary” pionowych znaków typu D-40 „strefa zamieszkania” i D-41 „koniec strefy zamieszkania” wraz ze znakami typu D-46 „droga wewnętrzna” i D-47 'koniec drogi wewnętrznej”,
- ustawienie na wjeździe (z ul. Romera i ul. Surowieckiego) na teren dróg wewnętrznych (osiedla – Enklawa II) zarządzanych przez SBM „Jary” pionowych znaków typu D-52 „strefa ruchu” i D-53 „koniec strefy ruchu”, znaków pionowych typu B-33 „ograniczenie prędkości” do 20 km/h oraz likwidację (na tych zjazdach) znaków pionowych typu D-46 „droga wewnętrzna” i D-47 'koniec drogi wewnętrznej” w rejonie wjazdów na teren osiedla, zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- uporządkowanie na terenie osiedla oznakowania wyznaczonych miejsc do parkowania pojazdów poprzez znaki pionowe typu D-18, D-18a z odpowiednimi tabliczkami oraz znaki poziome typu P-18, P-19 i P-20,
- uporządkowanie oznakowania w zakresie objętym niniejszym projektem oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami.



Szczegółowe projektowane zmiany w organizacji ruchu przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym.